

Projet N°5	Aménagement de l'aérodrome de Vele																													
Objectif	Rendre l'île accessible à plus de personnes de manière régulière – Assurer des EVASAN de nuits comme de jours, 365 jours/an. Permettre à la population l'accès à des services de qualité Renforcer la sécurité des passagers Garantir la pérennisation des infrastructures du site																													
Contribution au développement durable	Développer les emplois, le tourisme et assurer un suivi sanitaire de meilleure qualité.																													
Porteur du projet	Coordonnateur (à nommer), Etat, Assemblée Territoriale																													
Échéancier	<ul style="list-style-type: none"> Date de début de réalisation du projet : 2018 Date de fin de réalisation du projet : 2023 																													
Actions prévues	Mettre en place un éclairage pour les atterrissages de nuit qui autoriserait les EVASAN à tout moment. Sécurisation de la piste pour l'atterrissage d'un avion plus important de type ATR42, et renforcement du parking avion. Reprise du dialogue avec les riverains pour la gestion des expropriations, des indemnités, et la viabilisation des plateaux au-dessus de Vele (eau, électricité). Promesse du Président de la République en 2016 d'améliorer la desserte et les conditions de mise en œuvre de l'aérodrome.																													
Bénéficiaires finaux	Tous les habitants du territoire, le tourisme																													
Cofinancement	Europe, Etat, AT																													
Coût du projet	<table border="1" data-bbox="453 1346 1473 1503"> <thead> <tr> <th></th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Coût en M €</td> <td></td> <td>2 M €</td> <td>2 M €</td> <td>2 M €</td> <td></td> <td></td> <td>6 M €</td> </tr> </tbody> </table>											2017	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL	Coût en M €		2 M €	2 M €	2 M €			6 M €				
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL																							
Coût en M €		2 M €	2 M €	2 M €			6 M €																							
Coût de maintenance et entretien du projet	Estimation du coût en € ou en ETP : <table border="1" data-bbox="493 1599 1473 1697"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total										
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total																					
Indicateurs																														
Remarques	La desserte aérienne de l'île de Futuna est assurée par deux DHC-6 Twin Otter de 19 places. Ces derniers effectuent 1 à 2 vols quotidiens exceptés le dimanche. Revêtu d'une piste de 1 100 mètres, l'aérodrome de Vélé présente des défaillances dont se plaignent de jour en jour la population locale et les instances coutumières. Son lieu d'implantation est contrainte à une moindre brise de vent, notamment si celle-ci est en provenance du Nord.																													

Bien que la Nouvelle-Calédonie soit plus proche géographiquement de Futuna, l'état actuel de l'aérodrome ne permet pas l'atterrissage d'un appareil tel que l'airbus 380 en provenance de la Tontouta. Ainsi, tous les passagers à destination de Futuna doivent obligatoirement passer par Wallis, ce qui les défavorise certainement aussi en termes de coût du billet d'avion.

L'accès à l'aérodrome (piste d'atterrissage et bâtiment) n'étant pas sécurisé, les actes de vandalisme ne sont pas contrôlés et sont peu fréquents.